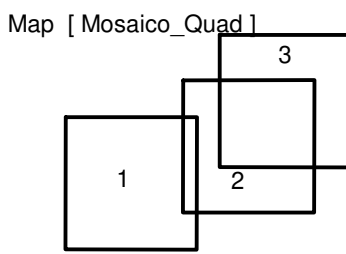


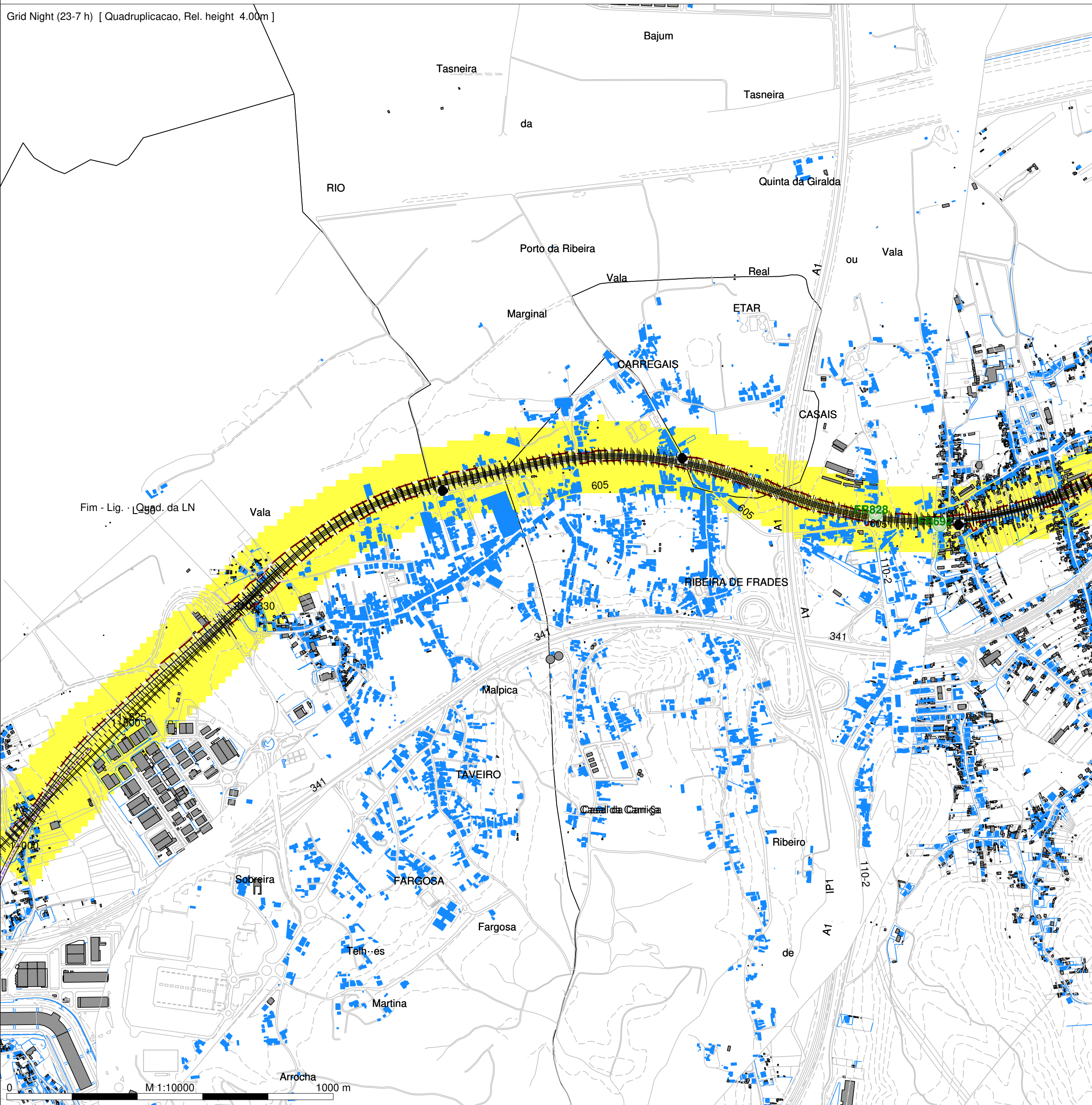
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

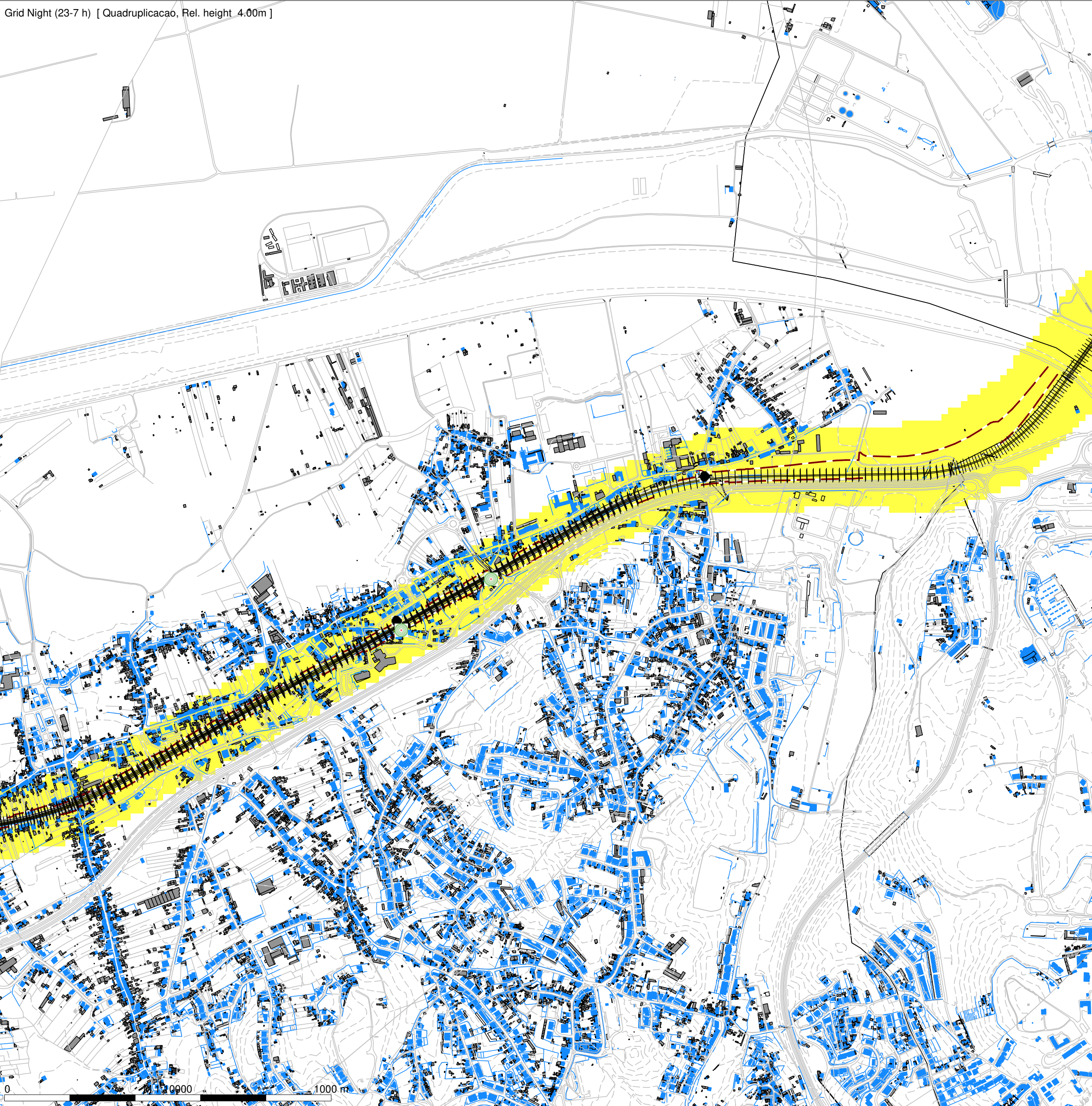
TRECHO CENTRO - AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE (Quadruplicação) (incluindo ligação à Linha do Norte)



Grid Night (23-7 h) [Quadruplicacao, Rel. height 4.00m]



Grid Night (23-7 h) [Quadruplicacao, Rel. height 4.00m]



Night (23-7 h)

Level

dB(A)

<= 45

>= 45 a < 50

>= 50 a < 55

>= 55 a < 60

>= 60 a < 65

>= 65 a < 70

>= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia



Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

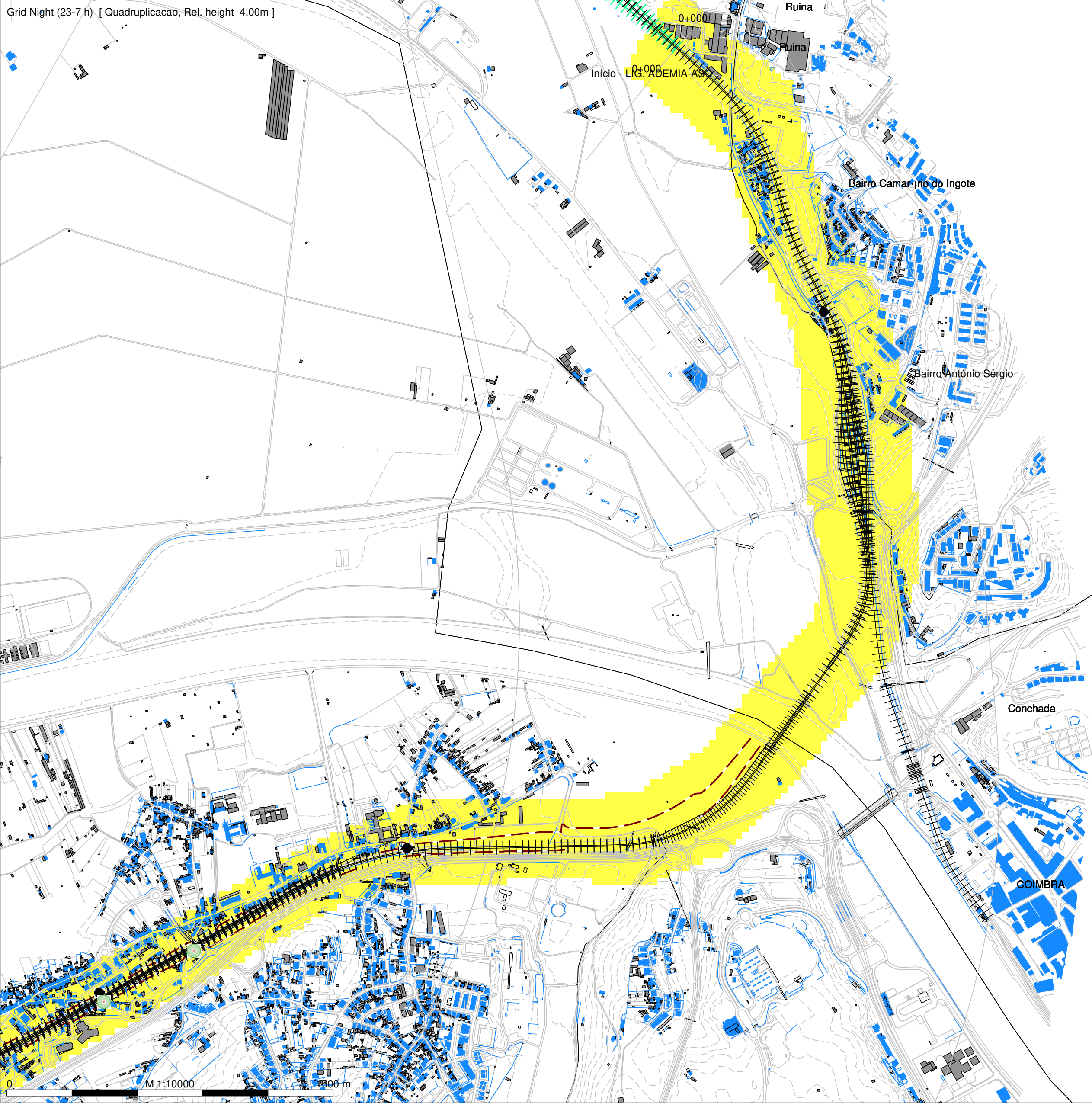
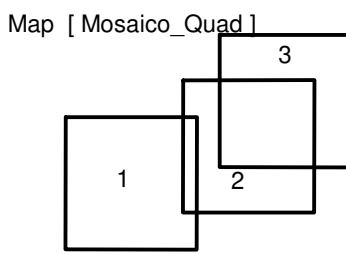
Figura nº 1B

Dezembro 2022

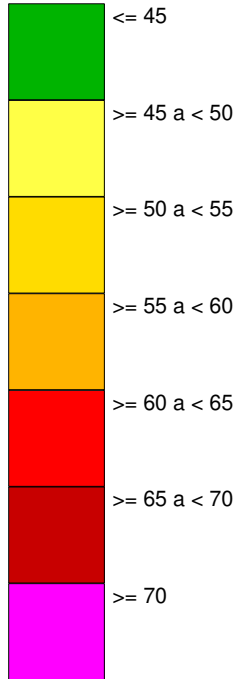
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE (Quadruplicação) (incluindo ligação à Linha do Norte)



Night (23-7 h)
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Limite do Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia



Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2B

Dezembro 2022